

## Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

2024

(endgültige Ergebnisse)

Kennziffer: H113J 2024 00

Herausgabe: 22. September 2025

---

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,  
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, [www.statistik-mv.de](http://www.statistik-mv.de), [statistik.post@statistik-mv.de](mailto:statistik.post@statistik-mv.de)

Zuständige Fachbereichsleitung: Darlin Victoria Böhme, Telefon: 0385 588-56431

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2025  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

---

### Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	Nichts vorhanden
0	Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	Keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
( )	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
[rot]	Berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Um die Lesbarkeit der Texte, Tabellen und Grafiken zu erhalten, wird – soweit keine geschlechtsneutrale Formulierung vorhanden ist – von der Benennung der Geschlechter abgesehen. Die verwendeten Bezeichnungen gelten demnach gleichermaßen für weiblich, männlich und divers.

# Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	3
Übersicht über das Unfallgeschehen in Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2024	8
<b>Kapitel 1      Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>9</b>
Tabelle 1.1    Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Zeitvergleich nach Schadensart	9
<i>Grafik</i> <i>Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne im Zeitvergleich</i>	9
Tabelle 1.2    Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2024 nach Kreisen und Ortslage (UJSTAE)	10
Tabelle 1.3    Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2024 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)	11
Tabelle 1.4    Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2024 nach Unfallursachen und Ortslage (UJ 14)	17
Tabelle 1.5    Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2024 nach Kreisen (UJKR)	24
<b>Kapitel 2      Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden</b>	<b>26</b>
Tabelle 2.1    An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte im Zeitvergleich	26
Tabelle 2.2    Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2024 im Vergleich zu 2023 nach Straßenkategorien und Ortslage (UM 2)	27
Tabelle 2.3    Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2024 nach Uhrzeit und Wochentagen (UJ 15)	28
Tabelle 2.4    An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 2024 nach Alter und Geschlecht (UJ 8)	29
Tabelle 2.5    Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und Geschlecht (UJ 10)	31
Tabelle 2.6    Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre 2024 nach Alter, Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 11)	33
Fußnotenerläuterungen	35

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), das zuletzt durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist.

Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970), die zuletzt durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1045) geändert worden ist. Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl.

Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394) in der jeweils geltenden Fassung.

### Begriffserklärungen

Der **Verkehrsunfall** im Sinne der Unfallaufnahme ist ein plötzliches, d. h., für mindestens einen Beteiligten ungewolltes Ereignis im öffentlichen Straßenverkehr, das mit den typischen Verkehrsgefahren in ursächlichem Zusammenhang steht und zur Tötung oder Verletzung von Menschen oder zu Sachschäden geführt hat.

Verkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden).

Bei **Unfällen mit Personenschaden** sind Personen getötet bzw. schwer- oder leichtverletzt worden. Von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden.

Als **Getötete** werden Personen erfasst, die unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfallereignis an den Unfallfolgen starben.

Als **Schwerverletzte** werden Personen erfasst, die unmittelbar zur stationären Behandlung – mindestens für 24 Stunden – in einem Krankenhaus aufgenommen wurden.

Als **Leichtverletzte** werden alle übrigen verletzten Personen erfasst, bei denen eine stationäre Behandlung nicht erforderlich ist.

Ein **schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)** liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder eine Straftat, – die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist –, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen **sonstigen Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel** handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln (z. B. Drogen, Rauschgift) stand **und** am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit sind.

Zu einem **sonstigen Sachschadensunfall** (Bagatellunfall) zählen alle übrigen Sachschadensunfälle (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln), bei denen kein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt, unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht, und alle Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sind.

**Beteiligte** sind alle Fahrzeugführer und Fußgänger, deren Verhalten zum Unfall beigetragen haben und die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Die **Ortslage** eines Unfalls wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310, 311) bestimmt. Unfälle innerhalb einer geschlossenen Ortschaft werden zu den Innerortsunfällen gezählt.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** bezeichnet den Verkehrsvorgang (bzw. die Konfliktsituation, z. B. das Zusammentreffen eines Fahrzeugs mit einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger), aus dem der Unfall entstanden ist. Für die Bestimmung des Unfalltyps ist allein die Konfliktsituation entscheidend, die zu dem Unfall führte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Unfallursachenverzeichnis von den Unfall aufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung erhoben. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und **personenbezogenem Fehlverhalten** (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

### Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1)</sup> ab Januar 2020

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Die angegebenen Fahrzeugklassen und Aufbauarten beziehen sich auf das KBA-Verzeichnis zur Systematisierung von Kfz (SV1). Andere nicht aufgeführte, z. B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel-Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
<b>01 - 59</b>	<b>Kraftfahrzeug</b>
<b>01 - 15</b>	<b>Kraftrad</b>
<b>01 - 04</b>	<b>Kraftrad mit Versicherungskennzeichen</b> Höchstgeschwindigkeit bis zu 45 km/h. Ältere Fahrzeuge bis 50 km/h bzw. 60 km/h
01	<b>Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen</b> Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h (ältere Fahrzeuge bis 50 km/h bzw. 60 km/h) mit einem Hubraum bis max. 50 cm <sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung bis max. 4 kW, ohne Pedelec Fahrzeugklasse L1e-B; z. B. Moped, Mokick, Roller
02	<b>Mofa</b> Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit bis max. 25 km/h und einem Hubraum bis 50 cm <sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung bis max. 1 kW Fahrzeugklasse L1e-A; z. B. Mofa, Leichtmofa
03	<b>S-Pedelec</b> Kleinkraftrad mit Trethilfe, dessen elektromotorischer Hilfsantrieb unterbrochen wird, wenn der Fahrer im Treten einhält und dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrzeuggeschwindigkeit progressiv verringert und unterbrochen wird, wenn die Fahrgeschwindigkeit 45 km/h erreicht. Antrieb mit Gasgriff bis 20 km/h ohne Treten erlaubt; Nutzleistung oder Nenndauerleistung max. 0,5 kW Fahrzeugklasse L1e-B
04	<b>Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug</b> (Fahrzeugklasse L2e, L6e) Dreirädriges Kleinkraftrad und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit mit mehr als 25 km/h bis max. 45 km/h Dreirädrig: max. 270 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand und einem Hubraum bis max. 50 cm <sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung von max. 4 kW Vierrädrig: unter 425 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand und einem Hubraum bis max. 50 cm <sup>3</sup> oder einer Nenndauerleistung von max. 6 kW
<b>05 - 08</b>	<b>Elektrokleinstfahrzeuge</b>
05	<b>Elektrokleinstfahrzeuge</b> mit Lenk-/Haltestange, die der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung entsprechen
06	<b>Elektrokleinstfahrzeuge</b> mit Lenk-/Haltestange, die nicht der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung entsprechen
08	<b>Elektrokleinstfahrzeuge</b> ohne Lenk-/Haltestange
<b>11 - 15</b>	<b>Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen</b>
<b>11, 12, 15</b>	<b>Zweirädrige Kraftfahrzeuge</b>
12	<b>Leichtkraftrad</b> Kraftrad mit niedriger Leistung (auch mit Beiwagen) mit max. 125 cm <sup>3</sup> Hubraum bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung bis max. 11 kW, Leistungsgewicht max. 0,1 kW/kg Fahrzeugklasse L3e, L4e und Aufbauart A1, B
11, 15	<b>Motorräder/-roller</b> auch mit Beiwagen Kraftrad mit mittlerer und hoher Leistung mit einem Hubraum über 125 cm <sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung über 11 kW Fahrzeugklasse L3e, L4e und Aufbauart A2, A3

Schlüssel-Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
13	<p><b>Drei- und schweres vierrädriges Kraftfahrzeug</b> (Fahrzeugklasse L5e, L7e)  Dreirädrig: unter 1.000 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand  Vierrädrig: max. 450 kg bzw. 600 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand</p>
21	<p><b>Personenkraftwagen</b>  mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)  Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA (Wohnmobil), SC (Krankenwagen), SD (Leichenwagen)</p>
22	<p><b>Wohnmobil</b></p>
31 - 34	<p><b>Busse</b>  Kraftomnibusse, Fahrzeugklasse M2, M3</p>
31	<p><b>Kraftomnibus</b>, a. n. g. auch mit Anhänger  Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mehr als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34 zugeordnet werden können 2)</p>
32	<p><b>Reisebus</b>  Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzeleisen, Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.</p>
33	<p><b>Linienbus</b> einschließlich Fernlinienbus  Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.</p>
34	<p><b>Schulbus</b>  Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.</p>
40 - 52, 54 - 58	<p><b>Güterkraftfahrzeuge</b></p>
40 - 48	<p><b>Lastkraftwagen</b>  <b>Lastkraftwagen mit Normalaufbau</b> (einschl. Dreiradkraftfahrzeug)  Dient ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern (Fahrzeuge mit Spezialaufbauten, wie z. B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge, Mannschaftstransportwagen siehe Schlüssel Nr. 58, 59)</p>
40	<p>mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t, Fahrzeugklasse N1</p>
42	<p>o h n e Anhänger</p>
42	<p>m i t Anhänger</p>
44	<p>mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t, Fahrzeugklasse N2, N3</p>
44	<p>o h n e Anhänger</p>
46	<p>m i t Anhänger</p>
43	<p><b>Lastkraftwagen mit Tankauflagen</b></p>
43	<p>Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche Güter z. B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist (ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58)</p>
43	<p>o h n e Anhänger</p>
48	<p>m i t Anhänger</p>
51, 52	<p><b>Sattelzugmaschinen</b> Fahrzeugklasse N und Aufbauart BC</p>
51	<p><b>Sattelzugmaschine</b>, auch mit Auflieger  Einschließl. Auflieger mit Spezialaufbau, aber ohne Auflieger als Tankwagen.</p>
52	<p><b>Sattelzugmaschine mit Auflieger als Tankwagen</b>  Auflieger dient zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z. B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen</p>

Schlüssel-Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
53	<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b> Auch mit Anhänger sowie mit gehobenem oder gezogenem auswechselbaren Gerät
54, 55	<b>Anderer Zugmaschinen</b> Fahrzeugklasse N und Aufbauart BD
54	<b>Anderer Zugmaschine</b> , auch mit Anhänger ohne die mit Tankwagen
55	<b>Anderer Zugmaschine mit Tankwagen</b> zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z. B. brennbaren Flüssigkeiten, Gas oder ätzenden Stoffen
57	<b>Tankkraftwagen</b> zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z. B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen
58	<b>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</b> Milchtankkraftwagen, andere Tankkraftwagen (ohne Schlüssel Nr. 57), Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
59	<b>Übrige Kraftfahrzeuge</b> , z. B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenwagen, Bestattungswagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen ("Segways") usw.
61	<b>Straßenbahn</b>
62	<b>Eisenbahn</b>
71, 72	<b>Fahrrad</b> nur Person, die Fahrrad fährt, schiebende Person zählt als Fußgänger
71	<b>Fahrrad</b> (ohne Pedelec)
72	<b>Pedelec</b> Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird. S- Pedelec siehe Schlüssel Nr. 03
81, 84	<b>Fußgänger</b>
81	<b>Fußgänger</b> (ohne 84) auch mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrrad schiebende Person, Kind in Kinderwagen, spielendes Kind, Person mit Rollator sowie in Schiebe- und Greifrollstühlen. Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
84	<b>Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät</b> Inline-Skater, Rollerfahrer, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kind auf Kinderdreirad usw.
82	<b>Handwagen, Handkarren</b>
83	<b>Tierführer/Treiber</b> der selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind.
91	<b>Fuhrwerk, Tiergespann</b>

Schlüssel-Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
92	<p><b>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</b>  alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen, sowie ein Fahrzeug, bei denen die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.</p>
93	<p><b>Andere Personen</b>  Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z. B. Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen.  Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z. B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer – Fahrräder ausgenommen –, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen.  In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.</p>

**Methodische Hinweise**

In den Tabellenüberschriften sind ergänzend in den Klammerausdrücken jeweils die auf sich beziehenden Ergebnistabellen aus der bundeseinheitlichen Aufbereitung angegeben.

Weitere Informationen zur Methodik finden Sie im Qualitätsbericht zur Statistik der Straßenverkehrsunfälle des Statistischen Bundesamtes: <https://www.destatis.de>.

## Übersicht über das Unfallgeschehen in Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2024

Im Jahr 2024 wurden von der Polizei in Mecklenburg-Vorpommern insgesamt 55.106 Straßenverkehrsunfälle aufgenommen. Das waren 1 Prozent weniger als im Jahr 2023. Davon waren 48.713 sonstige Unfälle mit Sachschaden – sogenannte Bagatellunfälle – (-1,0 Prozent), 4.895 Unfälle mit Personenschaden (+0,3 Prozent), 1.170 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne (-4,7 Prozent) und 328 sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (-1,8 Prozent).

Von den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne ereigneten sich 2024 60,4 Prozent auf Straßen innerhalb von Ortschaften und 8,5 Prozent auf den Autobahnen.

Bei den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden verunglückten insgesamt 6.313 Personen (+0,9 Prozent). Dabei wurden 93 Verkehrsteilnehmer getötet (+63,2 Prozent) und 6.220 verletzt (+0,3 Prozent). Von den Verletzten erlitten 1.103 Personen schwere Verletzungen (-0,2 Prozent) und 5.117 Personen wurden leicht verletzt (+0,4 Prozent).

An den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren insgesamt 8.788 Verkehrsteilnehmer beteiligt (2023: 8.752), darunter 5.005 Fahrer von Personenkraftwagen (2023: 5.094) – das sind mehr als die Hälfte (57 Prozent) aller beteiligten Verkehrsteilnehmer. Die Anzahl der an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrradfahrer betrug 1.689 (2023: 1.704), das sind 19,2 Prozent der beteiligten Verkehrsteilnehmer. 474 Fußgänger (2023: 492) waren im Jahr 2024 an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligt.

Von den 8.788 Unfallbeteiligten bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden begingen 458 Unfallflucht (2023: 433), darunter waren 260 Fahrer von Personenkraftwagen und 63 Fahrradfahrer. Insgesamt waren bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne (ohne Bagatellunfälle) 688 Fahrzeugführer (+8,3 Prozent) unfallflüchtig.

Im Jahr 2024 verunglückten 1.541 Verkehrsteilnehmer mit dem Fahrrad (2023: 1.556), darunter waren 156 unter 15 Jahren (2023: 178). 14 Fahrradfahrer wurden getötet (2023: 2). Die Zahl der verunglückten Fußgänger lag bei 448 (2023: 469), darunter waren 102 unter 15 Jahren (2023: 109) und 137 Fußgänger 65 Jahre und älter (2023: 131). Acht Fußgänger wurden tödlich verletzt (2023: 8).

8,1 Prozent aller Verunglückten waren zum Unfallzeitpunkt Kinder unter 15 Jahren. Insgesamt verunglückten 513 Kinder (2023: 522), darunter waren 98 Kinder unter sechs Jahre alt (2023: 99). Es kam ein Kind unter 15 Jahren bei Verkehrsunfällen ums Leben (2023: 1).

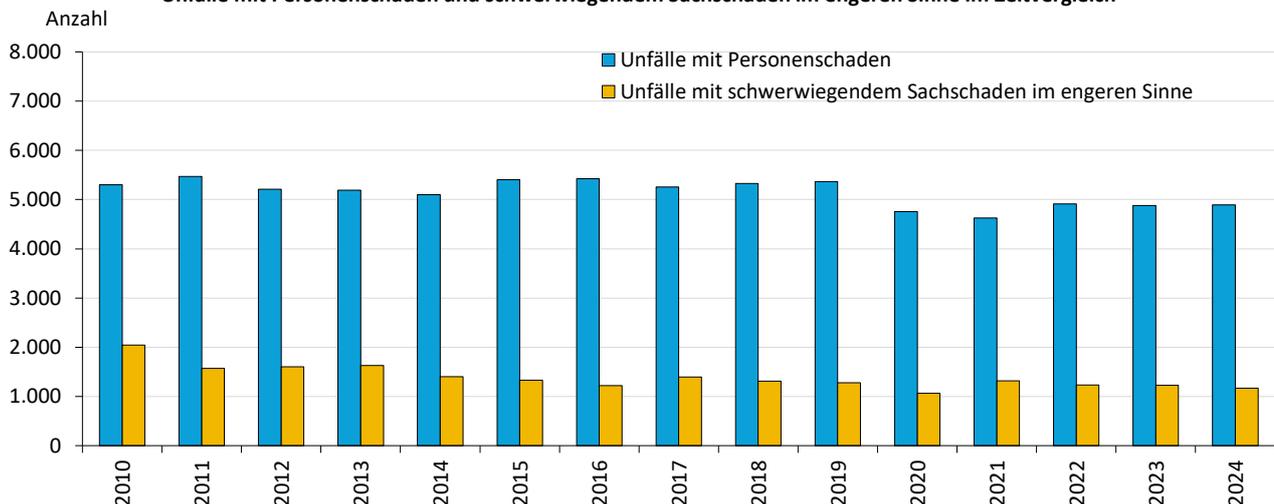
Bei den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden wurde 2024 insgesamt 5.683 Mal ein Fehlverhalten von Fahrzeugführern polizeilich festgestellt. Hier waren die häufigsten Unfallursachen:

- 650 Mal nichtangepasste Geschwindigkeit,
- 696 Mal ungenügender Sicherheitsabstand,
- 745 Mal Nichtbeachten der Vorfahrt,
- 871 Mal falsche Straßenbenutzung,
- 484 Mal Fehler beim Abbiegen,
- 314 Mal Alkoholeinfluss,
- 284 Mal Fehler beim Überholen.

12,3 Prozent der Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (2023: 12,2 Prozent).

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle								
Tabelle 1.1		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Zeitvergleich nach Schadensart								
Lfd. Nr.	Zeitraum	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
		insgesamt	mit Personenschaden	davon			insgesamt	davon		
				Sachschadensunfälle				Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
				mit schwerwiegendem Sachschaden 3)	sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	sonstige Unfälle mit Sachschaden				
Anzahl										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2010	59.874	5.301	2.042	461	52.070	6.800	108	1.167	5.525
2	2011	55.773	5.469	1.573	456	48.275	6.999	143	1.368	5.488
3	2012	54.909	5.212	1.605	445	47.647	6.604	83	1.233	5.288
4	2013	54.610	5.189	1.632	412	47.377	6.720	80	1.250	5.390
5	2014	53.059	5.100	1.401	370	46.188	6.573	92	1.230	5.251
6	2015	56.077	5.407	1.331	386	48.953	7.023	93	1.308	5.622
7	2016	56.971	5.422	1.222	378	49.949	7.134	89	1.329	5.716
8	2017	58.363	5.258	1.393	354	51.358	6.894	79	1.297	5.518
9	2018	57.477	5.328	1.309	376	50.464	7.097	86	1.377	5.634
10	2019	60.053	5.366	1.280	395	53.012	7.001	88	1.410	5.503
11	2020	54.459	4.758	1.067	319	48.315	6.105	70	1.175	4.860
12	2021	54.056	4.627	1.319	308	47.802	5.985	68	1.221	4.696
13	2022	53.500	4.913	1.233	288	47.066	6.332	83	1.266	4.983
14	2023	55.641	4.880	1.228	334	49.199	6.257	57	1.105	5.095
15	<b>2024</b>	<b>55.106</b>	<b>4.895</b>	<b>1.170</b>	<b>328</b>	<b>48.713</b>	<b>6.313</b>	<b>93</b>	<b>1.103</b>	<b>5.117</b>
16	Januar	4.360	331	156	28	3.845	437	4	53	380
17	Februar	3.403	231	85	26	3.061	301	5	47	249
18	März	3.715	303	68	30	3.314	399	6	71	322
19	April	4.642	397	88	30	4.127	500	4	92	404
20	Mai	5.193	519	83	24	4.567	673	9	129	535
21	Juni	4.711	497	79	24	4.111	671	11	117	543
22	Juli	5.153	511	102	36	4.504	669	8	113	548
23	August	4.763	506	77	21	4.159	658	10	142	506
24	September	4.944	543	97	16	4.288	711	17	130	564
25	Oktober	5.172	376	109	33	4.654	461	9	68	384
26	November	4.733	345	113	31	4.244	410	2	62	346
27	Dezember	4.317	336	113	29	3.839	423	8	79	336
<b>Veränderung</b>										
28	<b>2024 zu 2023</b>	<b>-535</b>	<b>15</b>	<b>-58</b>	<b>-6</b>	<b>-486</b>	<b>56</b>	<b>36</b>	<b>-2</b>	<b>22</b>

Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne im Zeitvergleich



(c) StatA MV

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle						
Tabelle 1.2		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2024 nach Kreisen und Ortslage (UJSTAE)						
Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		ins- gesamt 4)	davon		ins- gesamt	davon		
			mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden 5)		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>6.393</b>	<b>4.895</b>	<b>1.498</b>	<b>6.313</b>	<b>93</b>	<b>1.103</b>	<b>5.117</b>
2	innerorts	3.923	3.075	848	3.617	23	476	3.118
3	außerorts ohne Autobahn	1.941	1.519	422	2.216	61	529	1.626
4	auf Autobahnen	529	301	228	480	9	98	373
5	kreisfreie Städte	1.022	837	185	968	8	84	876
6	Rostock	652	537	115	622	7	49	566
7	innerorts	634	527	107	601	7	44	550
8	außerorts ohne Autobahn	8	5	3	10	-	2	8
9	auf Autobahnen	10	5	5	11	-	3	8
10	Schwerin	370	300	70	346	1	35	310
11	innerorts	357	289	68	331	1	34	296
12	außerorts ohne Autobahn	13	11	2	15	-	1	14
13	auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
14	Landkreise	5.371	4.058	1.313	5.345	85	1.019	4.241
15	Mecklenburgische Seenplatte	965	757	208	954	17	184	753
16	innerorts	605	482	123	571	4	92	475
17	außerorts ohne Autobahn	297	238	59	330	11	77	242
18	auf Autobahnen	63	37	26	53	2	15	36
19	Landkreis Rostock	899	645	254	861	8	151	702
20	innerorts	434	326	108	388	1	39	348
21	außerorts ohne Autobahn	328	247	81	350	5	78	267
22	auf Autobahnen	137	72	65	123	2	34	87
23	Vorpommern-Rügen	928	746	182	995	20	191	784
24	innerorts	553	436	117	518	6	82	430
25	außerorts ohne Autobahn	349	291	58	438	13	96	329
26	auf Autobahnen	26	19	7	39	1	13	25
27	Nordwestmecklenburg	636	486	150	663	15	105	543
28	innerorts	320	245	75	304	2	45	257
29	außerorts ohne Autobahn	219	181	38	273	11	54	208
30	auf Autobahnen	97	60	37	86	2	6	78
31	Vorpommern-Greifswald	1.003	765	238	992	16	197	779
32	innerorts	616	478	138	566	2	83	481
33	außerorts ohne Autobahn	344	264	80	397	14	110	273
34	auf Autobahnen	43	23	20	29	-	4	25
35	Ludwigslust-Parchim	940	659	281	880	9	191	680
36	innerorts	404	292	112	338	-	57	281
37	außerorts ohne Autobahn	383	282	101	403	7	111	285
38	auf Autobahnen	153	85	68	139	2	23	114

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle								
Tabelle 1.3		Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2024 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)								
Lfd. Nr.	Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwer- wiegen- dem Sach- schaden 3)
		ins- gesamt	davon mit			ins- gesamt	davon			
			Getö- teten	Schwer- ver- letzten	Leicht- ver- letzten		Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Auf Straßen aller Art</b>										
1	<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>	<b>4.895</b>	<b>88</b>	<b>911</b>	<b>3.896</b>	<b>6.313</b>	<b>93</b>	<b>1.103</b>	<b>5.117</b>	<b>1.170</b>
2	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	14	-	2	12	19	-	2	17	9
3	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
4	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	276	-	26	250	325	-	28	297	72
5	vorausfährt oder wartet	618	5	73	540	910	5	89	816	57
6	seitlich in gleicher Richtung fährt	245	3	37	205	332	3	45	284	48
7	entgegenkommt	394	19	97	278	686	21	158	507	109
8	einbiegt oder kreuzt	1.312	10	193	1.109	1.639	11	221	1.407	343
9	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	418	8	91	319	458	8	94	356	-
10	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	158	1	20	137	185	1	22	162	32
11	Abkommen von der Fahrbahn nach									
12	rechts	615	21	179	415	763	23	218	522	272
13	links	337	15	87	235	453	15	116	322	186
14	Unfall anderer Art	522	6	108	408	562	6	112	444	51
15	<b>innerhalb von Ortschaften</b>	<b>3.075</b>	<b>23</b>	<b>443</b>	<b>2.609</b>	<b>3.617</b>	<b>23</b>	<b>476</b>	<b>3.118</b>	<b>589</b>
16	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	8	-	1	7	9	-	1	8	6
17	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
18	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	233	-	22	211	264	-	23	241	67
19	vorausfährt oder wartet	350	1	24	325	480	1	26	453	23
20	seitlich in gleicher Richtung fährt	151	1	12	138	177	1	12	164	11
21	entgegenkommt	200	3	34	163	292	3	40	249	58
22	einbiegt oder kreuzt	1.073	5	132	936	1.226	5	140	1.081	255
23	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	395	5	85	305	430	5	88	337	-
24	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	39	-	4	35	41	-	4	37	8
25	Abkommen von der Fahrbahn nach									
26	rechts	133	2	39	92	156	2	43	111	74
27	links	98	1	22	75	124	1	31	92	62
28	Unfall anderer Art	403	5	69	329	427	5	69	353	31
29	<b>außerhalb von Ortschaften</b>	<b>1.820</b>	<b>65</b>	<b>468</b>	<b>1.287</b>	<b>2.696</b>	<b>70</b>	<b>627</b>	<b>1.999</b>	<b>581</b>
30	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	6	-	1	5	10	-	1	9	3
31	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
32	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	43	-	4	39	61	-	5	56	5
33	vorausfährt oder wartet	268	4	49	215	430	4	63	363	34
34	seitlich in gleicher Richtung fährt	94	2	25	67	155	2	33	120	37
35	entgegenkommt	194	16	63	115	394	18	118	258	51
36	einbiegt oder kreuzt	239	5	61	173	413	6	81	326	88
37	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	23	3	6	14	28	3	6	19	-
38	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	119	1	16	102	144	1	18	125	24
39	Abkommen von der Fahrbahn nach									
40	rechts	482	19	140	323	607	21	175	411	198
41	links	239	14	65	160	329	14	85	230	124
42	Unfall anderer Art	119	1	39	79	135	1	43	91	20

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle								
Tabelle 1.3		Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2024 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)								
Lfd. Nr.	Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwer- wiegen- dem Sach- schaden 3)
		ins- gesamt	davon mit			ins- gesamt	davon			
			Getö- teten	Schwer- ver- letzten	Leicht- ver- letzten		Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Auf Autobahnen</b>								
37	<b>Zusammen</b>	<b>301</b>	<b>8</b>	<b>64</b>	<b>229</b>	<b>480</b>	<b>9</b>	<b>98</b>	<b>373</b>	<b>214</b>
38	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
40	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	7	-	-	7	11	-	-	11	-
41	vorausfährt oder wartet	58	3	18	37	99	3	24	72	16
42	seitlich in gleicher Richtung fährt	25	-	7	18	49	-	10	39	17
43	entgegenkommt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	einbiegt oder kreuzt	2	-	-	2	3	-	-	3	4
45	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1	-	-	1	1	-	-	1	-
46	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	15	-	-	15	21	-	-	21	16
47	Abkommen von der Fahrbahn nach									
48	rechts	116	3	26	87	167	4	42	121	97
49	links	67	2	9	56	117	2	18	97	57
50	Unfall anderer Art	10	-	4	6	12	-	4	8	7
		<b>Auf Bundesstraßen</b>								
51	<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>	<b>997</b>	<b>24</b>	<b>209</b>	<b>764</b>	<b>1.470</b>	<b>25</b>	<b>280</b>	<b>1.165</b>	<b>259</b>
52	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	2	-	-	2	6	-	-	6	-
53	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
54	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	45	-	4	41	61	-	4	57	5
55	vorausfährt oder wartet	207	1	27	179	320	1	31	288	11
56	seitlich in gleicher Richtung fährt	49	-	10	39	69	-	12	57	17
57	entgegenkommt	120	11	39	70	259	12	80	167	34
58	einbiegt oder kreuzt	250	2	46	202	374	2	58	314	103
59	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	43	3	9	31	49	3	9	37	-
60	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	47	-	5	42	60	-	7	53	7
61	Abkommen von der Fahrbahn nach									
62	rechts	119	4	43	72	142	4	50	88	43
63	links	58	2	12	44	71	2	14	55	32
64	Unfall anderer Art	59	1	14	44	65	1	15	49	7
65	<b>innerhalb von Ortschaften</b>	<b>430</b>	<b>2</b>	<b>68</b>	<b>360</b>	<b>554</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>482</b>	<b>114</b>
66	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
68	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	29	-	3	26	37	-	3	34	3
69	vorausfährt oder wartet	86	-	8	78	126	-	8	118	3
70	seitlich in gleicher Richtung fährt	19	-	2	17	23	-	2	21	3
71	entgegenkommt	38	1	8	29	64	1	8	55	16
72	einbiegt oder kreuzt	149	-	22	127	189	-	23	166	63
73	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	34	-	8	26	37	-	8	29	-
74	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	4	-	-	4	4	-	-	4	3
75	Abkommen von der Fahrbahn nach									
76	rechts	22	-	8	14	23	-	9	14	13
77	links	19	-	4	15	19	-	4	15	6
78	Unfall anderer Art	30	1	5	24	32	1	5	26	4

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle								
Tabelle 1.3		Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2024 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)								
Lfd. Nr.	Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwer- wiegen- dem Sach- schaden 3)
		ins- gesamt	davon mit			ins- gesamt	davon			
			Getö- teten	Schwer- ver- letzten	Leicht- ver- letzten		Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
73	<b>außerhalb von Ortschaften</b>	<b>567</b>	<b>22</b>	<b>141</b>	<b>404</b>	<b>916</b>	<b>23</b>	<b>210</b>	<b>683</b>	<b>145</b>
74	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	2	-	-	2	6	-	-	6	-
75	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	16	-	1	15	24	-	1	23	2
76	vorausfährt oder wartet	121	1	19	101	194	1	23	170	8
77	seitlich in gleicher Richtung fährt	30	-	8	22	46	-	10	36	14
78	entgegenkommt	82	10	31	41	195	11	72	112	18
79	einbiegt oder kreuzt	101	2	24	75	185	2	35	148	40
80	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	9	3	1	5	12	3	1	8	-
81	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	43	-	5	38	56	-	7	49	4
82	Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	97	4	35	58	119	4	41	74	30
83	links	39	2	8	29	52	2	10	40	26
84	Unfall anderer Art	29	-	9	20	33	-	10	23	3
<b>Auf Landesstraßen</b>										
85	<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>	<b>1.030</b>	<b>22</b>	<b>225</b>	<b>783</b>	<b>1.393</b>	<b>23</b>	<b>276</b>	<b>1.094</b>	<b>228</b>
86	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	4	-	1	3	4	-	1	3	2
87	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	43	-	5	38	57	-	6	51	3
88	vorausfährt oder wartet	138	-	10	128	211	-	14	197	12
89	seitlich in gleicher Richtung fährt	44	2	7	35	60	2	10	48	7
90	entgegenkommt	110	3	33	74	194	3	45	146	33
91	einbiegt oder kreuzt	275	3	53	219	372	3	62	307	77
92	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	43	1	17	25	47	1	18	28	-
93	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	40	1	6	33	44	1	6	37	1
94	Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	170	7	52	111	200	8	60	132	52
95	links	92	4	29	59	119	4	39	76	36
96	Unfall anderer Art	75	1	13	61	89	1	16	72	7
97	<b>innerhalb von Ortschaften</b>	<b>486</b>	<b>4</b>	<b>76</b>	<b>406</b>	<b>622</b>	<b>4</b>	<b>88</b>	<b>530</b>	<b>107</b>
98	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	1	-	-	1	1	-	-	1	2
99	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	30	-	3	27	39	-	3	36	2
100	vorausfährt oder wartet	80	-	3	77	119	-	4	115	5
101	seitlich in gleicher Richtung fährt	24	1	2	21	31	1	2	28	3
102	entgegenkommt	39	-	9	30	58	-	10	48	12
103	einbiegt oder kreuzt	185	1	27	157	220	1	28	191	49
104	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	36	1	15	20	39	1	16	22	-
105	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	7	-	-	7	7	-	-	7	-
106	Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	20	-	7	13	25	-	8	17	14
107	links	24	1	5	18	38	1	12	25	19
108	Unfall anderer Art	41	-	5	36	46	-	5	41	3

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle								
Tabelle 1.3		Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2024 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)								
Lfd. Nr.	Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwer- wiegen- dem Sach- schaden 3)
		ins- gesamt	davon mit			ins- gesamt	davon			
			Getö- teten	Schwer- ver- letzten	Leicht- ver- letzten		Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
109	<b>außerhalb von Ortschaften</b>	<b>544</b>	<b>18</b>	<b>149</b>	<b>377</b>	<b>771</b>	<b>19</b>	<b>188</b>	<b>564</b>	<b>121</b>
110	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	3	-	1	2	3	-	1	2	-
111	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	13	-	2	11	18	-	3	15	1
112	vorausfährt oder wartet	58	-	7	51	92	-	10	82	7
113	seitlich in gleicher Richtung fährt	20	1	5	14	29	1	8	20	4
114	entgegenkommt	71	3	24	44	136	3	35	98	21
115	einbiegt oder kreuzt	90	2	26	62	152	2	34	116	28
116	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	7	-	2	5	8	-	2	6	-
117	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	33	1	6	26	37	1	6	30	1
118	Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	150	7	45	98	175	8	52	115	38
119	links	68	3	24	41	81	3	27	51	17
120	Unfall anderer Art	34	1	8	25	43	1	11	31	4
<b>Auf Kreisstraßen</b>										
121	<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>	<b>342</b>	<b>15</b>	<b>80</b>	<b>247</b>	<b>442</b>	<b>17</b>	<b>97</b>	<b>328</b>	<b>80</b>
122	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	1	-	-	1	1	-	-	1	2
123	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	6	-	1	5	6	-	1	5	2
124	vorausfährt oder wartet	29	-	7	22	45	-	8	37	1
125	seitlich in gleicher Richtung fährt	20	-	2	18	29	-	2	27	1
126	entgegenkommt	26	2	6	18	37	3	8	26	7
127	einbiegt oder kreuzt	68	2	12	54	101	3	18	80	25
128	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	10	1	-	9	11	1	-	10	-
129	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	14	-	1	13	15	-	1	14	2
130	Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	81	2	28	51	98	2	32	64	21
131	links	60	7	20	33	71	7	24	40	17
132	Unfall anderer Art	28	1	3	24	29	1	3	25	4
133	<b>innerhalb von Ortschaften</b>	<b>134</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>109</b>	<b>176</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>144</b>	<b>30</b>
134	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
135	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2	-	-	2	2	-	-	2	2
136	vorausfährt oder wartet	14	-	4	10	22	-	4	18	1
137	seitlich in gleicher Richtung fährt	10	-	-	10	12	-	-	12	-
138	entgegenkommt	11	1	1	9	15	1	1	13	3
139	einbiegt oder kreuzt	43	1	7	35	63	1	12	50	15
140	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	9	1	-	8	10	1	-	9	-
141	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	17	-	6	11	23	-	8	15	7
143	links	12	-	2	10	13	-	2	11	2
144	Unfall anderer Art	16	1	1	14	16	1	1	14	-

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle								
Tabelle 1.3		Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2024 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)								
Lfd. Nr.	Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden 3)
		insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
			Getöteten	Schwerverletzten	Leichtverletzten		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
		Anzahl								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
145	<b>außerhalb von Ortschaften</b>	<b>208</b>	<b>11</b>	<b>59</b>	<b>138</b>	<b>266</b>	<b>13</b>	<b>69</b>	<b>184</b>	<b>50</b>
146	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	1	-	-	1	1	-	-	1	1
147	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4	-	1	3	4	-	1	3	-
148	vorausfährt oder wartet	15	-	3	12	23	-	4	19	-
149	seitlich in gleicher Richtung fährt	10	-	2	8	17	-	2	15	1
150	entgegenkommt	15	1	5	9	22	2	7	13	4
151	einbiegt oder kreuzt	25	1	5	19	38	2	6	30	10
152	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1	-	-	1	1	-	-	1	-
153	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	14	-	1	13	15	-	1	14	2
154	Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	64	2	22	40	75	2	24	49	14
155	links	48	7	18	23	58	7	22	29	15
156	Unfall anderer Art	12	-	2	10	13	-	2	11	4
<b>Auf anderen Straßen</b>										
157	<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>	<b>2.225</b>	<b>19</b>	<b>333</b>	<b>1.873</b>	<b>2.528</b>	<b>19</b>	<b>352</b>	<b>2.157</b>	<b>389</b>
158	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	7	-	1	6	8	-	1	7	5
159	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	175	-	16	159	190	-	17	173	62
160	vorausfährt oder wartet	186	1	11	174	235	1	12	222	17
161	seitlich in gleicher Richtung fährt	107	1	11	95	125	1	11	113	6
162	entgegenkommt	138	3	19	116	196	3	25	168	35
163	einbiegt oder kreuzt	717	3	82	632	789	3	83	703	134
164	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	321	3	65	253	350	3	67	280	-
165	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	42	-	8	34	45	-	8	37	6
166	Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	129	5	30	94	156	5	34	117	59
167	links	60	-	17	43	75	-	21	54	44
168	Unfall anderer Art	350	3	74	273	367	3	74	290	26
169	<b>innerhalb von Ortschaften</b>	<b>2.025</b>	<b>13</b>	<b>278</b>	<b>1.734</b>	<b>2.265</b>	<b>13</b>	<b>290</b>	<b>1.962</b>	<b>338</b>
170	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	7	-	1	6	8	-	1	7	3
171	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	172	-	16	156	186	-	17	169	60
172	vorausfährt oder wartet	170	1	9	160	213	1	10	202	14
173	seitlich in gleicher Richtung fährt	98	-	8	90	111	-	8	103	5
174	entgegenkommt	112	1	16	95	155	1	21	133	27
175	einbiegt oder kreuzt	696	3	76	617	754	3	77	674	128
176	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	316	3	62	251	344	3	64	277	-
177	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	28	-	4	24	30	-	4	26	5
178	Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	74	2	18	54	85	2	18	65	40
179	links	43	-	11	32	54	-	13	41	35
180	Unfall anderer Art	316	3	58	255	333	3	58	272	24

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle								
Tabelle 1.3		Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2024 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)								
Lfd. Nr.	Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwer- wiegen- dem Sach- scha- den 3)
		ins- gesamt	davon mit			ins- gesamt	davon			
			Getö- teten	Schwer- ver- letzten	Leicht- ver- letzten		Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
181	<b>außerhalb von Ortschaften</b>	<b>200</b>	<b>6</b>	<b>55</b>	<b>139</b>	<b>263</b>	<b>6</b>	<b>62</b>	<b>195</b>	<b>51</b>
182	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	2
183	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
184	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3	-	-	3	4	-	-	4	2
185	vorausfährt oder wartet	16	-	2	14	22	-	2	20	3
186	seitlich in gleicher Richtung fährt	9	1	3	5	14	1	3	10	1
187	entgegenkommt	26	2	3	21	41	2	4	35	8
188	einbiegt oder kreuzt	21	-	6	15	35	-	6	29	6
189	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	5	-	3	2	6	-	3	3	-
190	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	14	-	4	10	15	-	4	11	1
191	Abkommen von der Fahrbahn nach									
192	rechts	55	3	12	40	71	3	16	52	19
193	links	17	-	6	11	21	-	8	13	9
194	Unfall anderer Art	34	-	16	18	34	-	16	18	2

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle					
Tabelle 1.4		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2024 nach Unfallursachen <sup>6)</sup> und Ortslage (UJ 14)					
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verun- glückte	Davon			Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden <sup>3)</sup>
				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Anzahl					
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>							
1	Alkoholeinfluss, Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	377	454	4	121	329	178
2	innerorts	231	270	.	.	209	94
3	außerorts	146	184	.	.	120	84
4	Übermüdung	61	99	2	37	60	44
5	innerorts	9	12	-	4	8	6
6	außerorts	52	87	2	33	52	38
7	Sonstige körperliche oder geistige Mängel	127	171	1	45	125	42
8	innerorts	69	91	1	22	68	26
9	außerorts	58	80	-	23	57	16
10	Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO) Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	18	23	-	3	20	7
11	innerorts	11	15	-	2	13	3
12	außerorts	7	8	-	1	7	4
13	Ablenkung in anderen Fällen	151	211	2	30	179	18
14	innerorts	76	87	-	4	83	9
15	außerorts	75	124	2	26	96	9
16	Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	5	8	-	-	8	1
17	innerorts	4	6	-	-	6	-
18	außerorts	1	2	-	-	2	1
19	Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	38	41	-	5	36	5
20	innerorts	37	40	-	4	36	5
21	außerorts	1	1	-	1	-	-
22	Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	211	236	1	35	200	16
23	innerorts	177	191	1	15	175	5
24	außerorts	34	45	-	20	25	11
25	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	587	877	31	232	614	192
26	innerorts	227	313	3	57	253	84
27	außerorts	360	564	28	175	361	108
28	Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	37	53	4	16	33	22
29	innerorts	15	26	1	8	17	14
30	außerorts	22	27	3	8	16	8
31	Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	611	804	18	195	591	282
32	innerorts	251	303	4	57	242	82
33	außerorts	360	501	14	138	349	200
34	Ungenügender Sicherheitsabstand	689	975	5	98	872	36
35	innerorts	416	543	2	31	510	23
36	außerorts	273	432	3	67	362	13
37	Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	28	38	-	2	36	5
38	innerorts	16	22	-	1	21	1
39	außerorts	12	16	-	1	15	4

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle					
Tabelle 1.4		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2024 nach Unfallursachen <sup>6)</sup> und Ortslage (UJ 14)					
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verun- glückte	Davon			Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden <sup>3)</sup>
				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Anzahl					
1	2	3	4	5	6	7	8
40	Unzulässiges Rechtsüberholen	8	10	-	-	10	2
41	innerorts	7	9	-	-	9	-
42	außerorts	1	1	-	-	1	2
43	Überholen trotz Gegenverkehrs	33	63	2	20	41	9
44	innerorts	7	11	-	1	10	1
45	außerorts	26	52	2	19	31	8
46	Überholen trotz unklarer Verkehrslage	61	90	2	20	68	15
47	innerorts	30	36	1	6	29	6
48	außerorts	31	54	1	14	39	9
49	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	8	-	3	5	-
50	innerorts	1	2	-	-	2	-
51	außerorts	2	6	-	3	3	-
52	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	27	42	1	9	32	26
53	innerorts	1	1	-	-	1	3
54	außerorts	26	41	1	9	31	23
55	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	34	44	1	10	33	6
56	innerorts	10	12	-	2	10	2
57	außerorts	24	32	1	8	23	4
58	Sonstiger Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	88	109	4	14	91	12
59	innerorts	41	46	1	4	41	2
60	außerorts	47	63	3	10	50	10
61	Fehler beim Überholtwerden	30	43	-	8	35	11
62	innerorts	15	18	-	1	17	1
63	außerorts	15	25	-	7	18	10
64	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	7	9	-	3	6	1
65	innerorts	7	9	-	3	6	-
66	außerorts	-	-	-	-	-	1
67	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	5	-	-	5	1
68	innerorts	3	3	-	-	3	1
69	außerorts	1	2	-	-	2	-
70	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussver- fahrens	45	66	-	8	58	9
71	innerorts	33	44	-	1	43	7
72	außerorts	12	22	-	7	15	2
73	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	71	73	-	7	66	29
74	innerorts	71	73	-	7	66	28
75	außerorts	-	-	-	-	-	1

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle					
Tabelle 1.4		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2024 nach Unfallursachen <sup>6)</sup> und Ortslage (UJ 14)					
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verun- glückte	Davon			Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden <sup>3)</sup>
				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Anzahl					
1	2	3	4	5	6	7	8
76	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	569	772	7	108	657	208
77	innerorts	413	493	1	51	441	148
78	außerorts	156	279	6	57	216	60
	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf						
79	Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	2	3	-	-	3	5
80	innerorts	-	-	-	-	-	1
81	außerorts	2	3	-	-	3	4
	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und						
82	Waldwegen kommen	7	16	1	2	13	6
83	innerorts	2	5	-	2	3	2
84	außerorts	5	11	1	-	10	4
	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte						
85	oder Lichtzeichen	87	112	1	20	91	40
86	innerorts	74	90	1	12	77	34
87	außerorts	13	22	-	8	14	6
88	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	7	9	-	2	7	1
89	innerorts	3	3	-	-	3	1
90	außerorts	4	6	-	2	4	-
	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an						
91	Bahnübergängen	1	1	-	-	1	2
92	innerorts	1	1	-	-	1	2
93	außerorts	-	-	-	-	-	-
94	Fehler beim Abbiegen nach rechts	178	188	1	23	164	16
95	innerorts	171	176	1	22	153	10
96	außerorts	7	12	-	1	11	6
97	Fehler beim Abbiegen nach links	305	393	1	57	335	76
98	innerorts	215	252	1	33	218	53
99	außerorts	90	141	-	24	117	23
100	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	97	106	-	18	88	37
101	innerorts	87	92	-	15	77	26
102	außerorts	10	14	-	3	11	11
	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem						
	Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren						
103	vom Fahrbahnrand)	280	316	2	36	278	11
104	innerorts	266	298	2	34	262	10
105	außerorts	14	18	-	2	16	1
	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
106	an Fußgängerüberwegen	19	20	-	7	13	-
107	innerorts	19	20	-	7	13	-
108	außerorts	-	-	-	-	-	-
109	an Fußgängerfurten	9	9	-	-	9	-
110	innerorts	9	9	-	-	9	-
111	außerorts	-	-	-	-	-	-
112	beim Abbiegen	42	45	-	9	36	-
113	innerorts	42	45	-	9	36	-
114	außerorts	-	-	-	-	-	-

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle					
Tabelle 1.4		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2024 nach Unfallursachen <sup>6)</sup> und Ortslage (UJ 14)					
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verun- glückte	Davon			Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden <sup>3)</sup>
				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1	2	3	4	5	6	7	8
115	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	8	8	-	-	8	-
116	innerorts	8	8	-	-	8	-
117	außerorts	-	-	-	-	-	-
118	an anderen Stellen	140	156	2	31	123	-
119	innerorts	132	148	2	27	119	-
120	außerorts	8	8	-	4	4	-
121	Unzulässiges Halten oder Parken	3	4	-	2	2	2
122	innerorts	1	1	-	-	1	2
123	außerorts	2	3	-	2	1	-
	Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen						
124	innerorts	8	9	1	-	8	-
125	innerorts	8	9	1	-	8	-
126	außerorts	-	-	-	-	-	-
	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder						
127	Entladen	22	23	-	3	20	-
128	innerorts	22	23	-	3	20	-
129	außerorts	-	-	-	-	-	-
130	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	2	-	2	-	-
131	innerorts	-	-	-	-	-	-
132	außerorts	1	2	-	2	-	-
133	Überladung, Überbesetzung	2	4	-	1	3	-
134	innerorts	2	4	-	1	3	-
135	außerorts	-	-	-	-	-	-
136	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	6	8	-	-	8	23
137	innerorts	2	2	-	-	2	-
138	außerorts	4	6	-	-	6	23
139	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	483	543	6	101	436	73
140	innerorts	359	387	2	56	329	48
141	außerorts	124	156	4	45	107	25
	<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>						
142	Beleuchtung	10	12	-	2	10	1
143	innerorts	7	9	-	2	7	-
144	außerorts	3	3	-	-	3	1
145	Bereifung	32	45	2	9	34	17
146	innerorts	4	5	-	1	4	1
147	außerorts	28	40	2	8	30	16
148	Bremsen	13	15	1	2	12	5
149	innerorts	9	9	-	1	8	4
150	außerorts	4	6	1	1	4	1
151	Lenkung	5	5	-	-	5	1
152	innerorts	1	1	-	-	1	1
153	außerorts	4	4	-	-	4	-

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle					
Tabelle 1.4		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2024 nach Unfallursachen <sup>6)</sup> und Ortslage (UJ 14)					
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verun- glückte	Davon			Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden <sup>3)</sup>
				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1	2	3	4	5	6	7	8
154	Zugvorrichtung	4	4	-	-	4	1
155	innerorts	3	3	-	-	3	1
156	außerorts	1	1	-	-	1	-
157	Andere Mängel	21	25	-	3	22	3
158	innerorts	10	10	-	1	9	2
159	außerorts	11	15	-	2	13	1
<b>Fehlverhalten der Fußgänger <sup>7)</sup></b>							
160	Alkoholeinfluss, Einfluss anderer berauschender Mittel, (z. B. Drogen, Rauschgift), Ermüdung, sonstige körperliche oder geistige Mängel	11	11	-	4	7	-
161	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	3	3	-	1	2	-
162	innerorts	3	3	-	1	2	-
163	außerorts	-	-	-	-	-	-
164	an Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-
165	innerorts	-	-	-	-	-	-
166	außerorts	-	-	-	-	-	-
167	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	11	12	-	3	9	-
168	innerorts	10	11	-	3	8	-
169	außerorts	1	1	-	-	1	-
170	an anderen Stellen	27	28	-	3	25	-
171	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	26	27	-	3	24	-
172	innerorts	1	1	-	-	1	-
173	außerorts	27	27	-	3	24	-
174	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	67	79	4	19	56	-
175	innerorts	62	71	1	19	51	-
176	außerorts	5	8	3	-	5	-
177	durch sonstiges falsches Verhalten	11	11	-	3	8	-
178	innerorts	10	10	-	2	8	-
179	außerorts	1	1	-	1	-	-
180	Nichtbenutzen des Gehweges	3	3	-	-	3	-
181	innerorts	3	3	-	-	3	-
182	außerorts	-	-	-	-	-	-
183	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	-	-	-
184	innerorts	-	-	-	-	-	-
185	außerorts	-	-	-	-	-	-
186	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	4	-	2	2	-
187	innerorts	4	4	-	2	2	-
188	außerorts	-	-	-	-	-	-
189	Andere Fehler der Fußgänger	30	30	1	5	24	1
190	innerorts	28	28	1	5	22	1
191	außerorts	2	2	-	-	2	-

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle					
Tabelle 1.4		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2024 nach Unfallursachen <sup>6)</sup> und Ortslage (UJ 14)					
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verun- glückte	Davon			Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden <sup>3)</sup>
				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Straßenverhältnisse</b>							
191	Glätte und Schlüpfrigkeit der Fahrbahn						
192	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	9	13	-	2	11	-
193	innerorts	5	6	-	1	5	-
193	außerorts	4	7	-	1	6	-
194	Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer	4	4	-	1	3	-
195	innerorts	1	1	-	-	1	-
196	außerorts	3	3	-	1	2	-
197	Schnee, Eis	96	141	2	8	131	105
198	innerorts	34	45	-	1	44	25
199	außerorts	62	96	2	7	87	80
200	Regen	237	296	4	57	235	90
201	innerorts	103	113	1	13	99	21
202	außerorts	134	183	3	44	136	69
203	Anderer Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	15	18	1	4	13	1
204	innerorts	8	10	-	1	9	1
205	außerorts	7	8	1	3	4	-
206	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	1	-	1	-	1
207	innerorts	-	-	-	-	-	-
208	außerorts	1	1	-	1	-	1
209	Schäden an der Fahrbahnoberfläche	12	12	2	3	7	-
210	innerorts	8	8	1	2	5	-
211	außerorts	4	4	1	1	2	-
212	Anderer Zustand der Straße	20	21	-	4	17	3
213	innerorts	8	8	-	-	8	1
214	außerorts	12	13	-	4	9	2
215	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder						
215	-einrichtungen	3	3	-	1	2	1
216	innerorts	2	2	-	-	2	1
217	außerorts	1	1	-	1	-	-
218	Mangelhafte Beleuchtung der Straße	9	11	-	2	9	-
219	innerorts	8	10	-	2	8	-
220	außerorts	1	1	-	-	1	-
221	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
222	innerorts	-	-	-	-	-	-
223	außerorts	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>							
224	Sichtbehinderung durch						
224	Nebel	15	29	1	12	16	4
225	innerorts	3	3	-	-	3	3
226	außerorts	12	26	1	12	13	1
227	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	16	22	-	9	13	15
228	innerorts	4	4	-	1	3	1
229	außerorts	12	18	-	8	10	14
230	blendende Sonne	84	114	1	15	98	16
231	innerorts	61	71	1	7	63	7
232	außerorts	23	43	-	8	35	9

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle					
Tabelle 1.4		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2024 nach Unfallursachen <sup>6)</sup> und Ortslage (UJ 14)					
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verun- glückte	Davon			Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden <sup>3)</sup>
				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1	2	3	4	5	6	7	8
233	Seitenwind	24	26	2	2	22	3
234	innerorts	4	4	-	-	4	-
235	außerorts	20	22	2	2	18	3
236	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	10	13	-	4	9	6
237	innerorts	2	2	-	-	2	4
238	außerorts	8	11	-	4	7	2
				<b>Hindernisse</b>			
239	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	3	-	-	3	-
240	innerorts	3	3	-	-	3	-
241	außerorts	-	-	-	-	-	-
242	Wild auf der Fahrbahn	157	188	2	24	162	7
243	innerorts	13	15	-	1	14	-
244	außerorts	144	173	2	23	148	7
245	Anderes Tier auf der Fahrbahn	19	22	-	5	17	2
246	innerorts	11	11	-	2	9	1
247	außerorts	8	11	-	3	8	1
248	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	31	35	-	6	29	18
249	innerorts	16	17	-	3	14	4
250	außerorts	15	18	-	3	15	14
				<b>Sonstiges</b>			
251	Sonstige Ursachen	35	36	1	7	28	4
252	innerorts	23	24	-	4	20	2
253	außerorts	12	12	1	3	8	2

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle								
Tabelle 1.5		Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2024 nach Kreisen (UJ KR)								
Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Mecklenburg-Vorpommern	Kreisfreie Städte		Landkreise					
			Rostock	Schwerin	Mecklenburgische Seenplatte	Landkreis Rostock	Vorpommern-Rügen	Nordwestmecklenburg	Vorpommern-Greifswald	Ludwigslust-Parchim
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Unfälle									
1	mit Personenschaden	4.895	537	300	757	645	746	486	765	659
2	mit Getöteten	88	7	1	17	7	18	14	15	9
3	mit Verletzten	4.807	530	299	740	638	728	472	750	650
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1.170	76	57	172	198	130	121	192	224
	Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich auf									
5	Autobahnen	301	5	-	37	72	19	60	23	85
6	Bundesstraßen	997	17	67	199	139	114	86	191	184
7	Landesstraßen	1.030	91	6	136	195	223	118	131	130
8	Kreisstraßen	342	14	2	58	51	51	32	59	75
9	anderen Straßen	2.225	410	225	327	188	339	190	361	185
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer									
10	Kraftfahrzeuge	6.499	661	349	1.044	894	980	650	1.041	880
	Krafträder mit									
11	Versicherungskennzeichen 8)	216	10	11	46	20	29	27	34	39
12	amtlichem Kennzeichen 9)	409	31	12	75	50	75	49	67	50
13	Personenkraftwagen	5.005	547	276	779	691	749	495	815	653
14	Busse	70	19	5	9	7	16	4	8	2
15	landwirtschaftliche Zugmaschinen	50	1	1	5	7	9	3	14	10
16	Güterkraftfahrzeuge	598	31	35	97	102	83	56	83	111
17	übrige Kraftfahrzeuge	151	22	9	33	17	19	16	20	15
18	Fahrräder 10)	1.689	283	150	250	181	254	125	281	165
19	Fußgänger 7)	474	82	59	61	54	66	39	69	44
20	sonstige	126	20	6	9	5	34	19	13	20
21	Beteiligte	8.788	1.046	564	1.364	1.134	1.334	833	1.404	1.109
	darunter im Alter von									
22	18 bis unter 21 Jahren	467	31	22	86	67	76	54	82	49
23	21 bis unter 25 Jahren	515	58	33	83	59	67	52	85	78
24	65 und mehr Jahren	1.768	197	117	287	226	281	159	280	221
25	Verunglückte	6.313	622	346	954	861	995	663	992	880
	getötete Benutzer von									
	Krafträder mit									
26	Versicherungskennzeichen 8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	amtlichem Kennzeichen 9)	12	1	-	1	-	2	3	2	3
28	Personenkraftwagen	48	2	1	9	5	9	10	9	3
29	Güterkraftfahrzeugen	7	-	-	1	1	2	1	1	1
30	Fahrrädern 10)	14	3	-	4	1	2	-	3	1
31	getötete Fußgänger 7)	8	1	-	2	1	3	-	1	-
32	übrige Getötete	4	-	-	-	-	2	1	-	1
33	Getötete	93	7	1	17	8	20	15	16	9
	darunter im Alter von									
34	unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	6 bis unter 15 Jahren	1	-	-	-	-	1	-	-	-
36	18 bis unter 21 Jahren	5	-	-	4	-	-	-	1	-
37	21 bis unter 25 Jahren	8	-	-	-	1	2	1	3	1
38	65 und mehr Jahren	39	4	1	8	4	12	5	3	2

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle								
Tabelle 1.5		Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2024 nach Kreisen (UJ KR)								
Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Mecklenburg-Vorpommern	Kreisfreie Städte		Landkreise					
			Rostock	Schwerin	Mecklenburgische Seenplatte	Landkreis Rostock	Vorpommern-Rügen	Nordwestmecklenburg	Vorpommern-Greifswald	Ludwigslust-Parchim
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	verletzte Benutzer von Krafträdern mit									
39	Versicherungskennzeichen 8)	217	9	11	46	20	31	28	33	39
40	amtlichem Kennzeichen 9)	398	28	11	74	52	73	46	68	46
41	Personenkraftwagen	3.131	205	107	458	489	508	372	487	505
42	Güterkraftfahrzeugen	248	4	14	32	43	36	21	45	53
43	Fahrrädern 10)	1.527	244	136	233	166	233	112	250	153
44	verletzte Fußgänger 7)	440	75	56	55	51	61	36	63	43
45	übrige Verletzte	259	50	10	39	32	33	33	30	32
46	Verletzte	6.220	615	345	937	853	975	648	976	871
47	darunter im Alter von									
48	unter 6 Jahren	98	12	4	11	16	13	11	19	12
49	6 bis unter 15 Jahren	414	47	28	59	53	63	55	66	43
50	18 bis unter 21 Jahren	411	26	17	69	56	66	52	72	53
51	21 bis unter 25 Jahren	414	37	20	74	51	52	37	68	75
51	65 und mehr Jahren	1.191	103	74	188	163	198	106	193	166
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden									
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	5.683	686	382	871	734	790	474	900	846
53	Alkoholeinfluss	314	38	23	40	36	36	41	41	59
54	nicht angepasste Geschwindigkeit	650	73	39	77	75	121	78	72	115
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	745	90	33	121	100	110	63	129	99
56	Fehler beim Abbiegen	484	101	35	78	70	56	36	65	43
57	falsche Straßenbenutzung	871	92	43	157	99	80	34	198	168
58	ungenügender Sicherheitsabstand	696	87	28	99	88	113	84	105	92
59	Fehler beim Überholen	284	13	7	42	42	47	26	64	43
60	falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	218	44	23	35	25	38	9	27	17
61	Fehlverhalten bei Fußgängern 7)	168	36	21	17	21	24	16	19	14
62	fahrzeugbezogene Mängel (technische Mängel, Wartungsmängel)	85	5	3	14	12	12	9	12	18
63	unfallbezogene Ursachen	800	68	30	140	135	118	84	78	147
64	Straßenverhältnisse	406	40	22	61	57	65	51	38	72
65	Witterungseinflüsse	149	7	6	35	31	21	10	18	21
66	Hindernisse und sonstige	245	21	2	44	47	32	23	22	54

Kapitel 2		Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden										
Tabelle 2.1		An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte im Zeitvergleich										
Lfd. Nr.	Zeitraum	Ins-gesamt	Davon								Fuß-gänger 7)	sonstige
			Krafträder mit		Per-sonen-kraft-wagen	Bussen	Güter-kraftfahr-zeugen	übrigen Kraftfahr-zeugen 11)	Fahr-rädern 10)			
			Versiche-rungskenn-zeichen 8)	amtlichem Kenn-zeichen 9)								
Anzahl												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	2002	15.733	110	1.003	10.662	88	1.123	99	1.848	752	48	
2	2003	15.037	111	969	9.968	99	1.018	115	1.936	770	51	
3	2004	13.820	79	817	9.273	75	945	98	1.803	692	38	
4	2005	13.630	99	827	8.839	66	946	107	1.944	751	51	
5	2006	12.597	111	769	8.121	69	841	119	1.863	650	54	
6	2007	12.524	151	732	8.082	66	841	125	1.870	594	63	
7	2008	11.723	243	568	7.513	64	743	101	1.795	622	74	
8	2009	11.333	233	517	7.267	73	724	90	1.782	566	81	
9	2010	9.642	173	381	6.089	55	777	98	1.446	537	86	
10	2011	10.085	165	398	6.335	65	730	97	1.662	553	80	
11	2012	9.529	177	393	5.890	50	679	107	1.635	514	84	
12	2013	9.673	160	361	6.069	69	698	95	1.570	570	81	
13	2014	9.493	154	455	5.802	57	642	86	1.683	514	100	
14	2015	10.104	186	417	6.299	66	665	140	1.698	535	98	
15	2016	10.123	154	430	6.347	67	657	112	1.715	540	101	
16	2017	9.737	143	391	6.100	63	641	105	1.650	552	92	
17	2018	9.919	162	466	6.101	76	618	150	1.715	524	107	
18	2019	9.857	148	423	6.065	55	595	119	1.823	510	119	
19	2020	8.555	165	380	4.957	38	513	126	1.809	442	125	
20	2021	8.324	133	318	4.884	54	603	140	1.680	419	93	
21	2022	8.895	186	361	5.098	70	555	183	1.837	472	133	
22	2023	8.752	183	358	5.094	73	557	185	1.704	492	106	
23	<b>2024</b>	<b>8.788</b>	<b>216</b>	<b>409</b>	<b>5.005</b>	<b>70</b>	<b>598</b>	<b>201</b>	<b>1.689</b>	<b>474</b>	<b>126</b>	
<b>Veränderung (%)</b>												
24	<b>2024 zu 2023</b>	<b>0,4</b>	<b>18,0</b>	<b>14,2</b>	<b>-1,7</b>	<b>-4,1</b>	<b>7,4</b>	<b>8,6</b>	<b>-0,9</b>	<b>-3,7</b>	<b>18,9</b>	

Kapitel 2		Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden											
Tabelle 2.2		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2024 im Vergleich zu 2023 nach Straßenkategorien und Ortslage (UM 2)											
Lfd. Nr.	Straßenart Ortslage	Januar - Dezember 2024				Januar - Dezember 2023				Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		Anzahl									%		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	<b>Insgesamt</b>	<b>4.895</b>	<b>93</b>	<b>1.103</b>	<b>5.117</b>	<b>4.880</b>	<b>57</b>	<b>1.105</b>	<b>5.095</b>	<b>0,3</b>	<b>63,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>0,4</b>
2	<b>innerorts</b>	<b>3.075</b>	<b>23</b>	<b>476</b>	<b>3.118</b>	<b>2.978</b>	<b>10</b>	<b>480</b>	<b>3.010</b>	<b>3,3</b>	<b>x</b>	<b>-0,8</b>	<b>3,6</b>
3	<b>außerorts</b>	<b>1.820</b>	<b>70</b>	<b>627</b>	<b>1.999</b>	<b>1.902</b>	<b>47</b>	<b>625</b>	<b>2.085</b>	<b>-4,3</b>	<b>48,9</b>	<b>0,3</b>	<b>-4,1</b>
4	Autobahnen	301	9	98	373	287	3	90	344	4,9	x	8,9	8,4
5	Bundesstraßen	997	25	280	1.165	1.041	13	294	1.204	-4,2	92,3	-4,8	-3,2
6	innerorts	430	2	70	482	409	1	87	431	5,1	x	-19,5	11,8
7	außerorts	567	23	210	683	632	12	207	773	-10,3	91,7	1,4	-11,6
8	Landesstraßen	1.030	23	276	1.094	1.018	26	270	1.091	1,2	-11,5	2,2	0,3
9	innerorts	486	4	88	530	461	4	79	507	5,4	-	11,4	4,5
10	außerorts	544	19	188	564	557	22	191	584	-2,3	-13,6	-1,6	-3,4
11	Kreisstraßen	342	17	97	328	354	6	101	326	-3,4	x	-4,0	0,6
12	innerorts	134	4	28	144	140	-	31	123	-4,3	x	-9,7	17,1
13	außerorts	208	13	69	184	214	6	70	203	-2,8	x	-1,4	-9,4
14	andere Straßen	2.225	19	352	2.157	2.180	9	350	2.130	2,1	x	0,6	1,3
15	innerorts	2.025	13	290	1.962	1.968	5	283	1.949	2,9	x	2,5	0,7
16	außerorts	200	6	62	195	212	4	67	181	-5,7	x	-7,5	7,7

Kapitel 2		Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden							
Tabelle 2.3		Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2024 nach Uhrzeit und Wochentagen (UJ15)							
Lfd. Nr.	Uhrzeit	Ins- gesamt	Wochentag						
			Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
		Anzahl							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	<b>Insgesamt</b>	<b>4.895</b>	<b>814</b>	<b>780</b>	<b>709</b>	<b>783</b>	<b>764</b>	<b>606</b>	<b>439</b>
2	0.00 - 0.59	35	6	1	2	7	2	8	9
3	1.00 - 1.59	24	1	1	1	4	2	7	8
4	2.00 - 2.59	23	1	-	2	2	3	9	6
5	3.00 - 3.59	25	5	2	2	-	5	4	7
6	4.00 - 4.59	29	4	5	5	3	3	3	6
7	5.00 - 5.59	74	14	10	16	13	10	2	9
8	6.00 - 6.59	166	31	24	40	32	22	6	11
9	7.00 - 7.59	318	71	60	65	62	45	9	6
10	8.00 - 8.59	189	30	32	29	35	36	19	8
11	9.00 - 9.59	240	47	42	32	34	43	26	16
12	10.00 - 10.59	312	58	57	46	39	48	47	17
13	11.00 - 11.59	319	63	53	32	38	55	46	32
14	12.00 - 12.59	319	40	46	43	52	68	47	23
15	13.00 - 13.59	389	51	63	53	59	73	53	37
16	14.00 - 14.59	391	67	64	47	69	59	49	36
17	15.00 - 15.59	432	75	77	58	78	50	49	45
18	16.00 - 16.59	472	82	88	66	84	70	50	32
19	17.00 - 17.59	359	60	52	52	65	38	48	44
20	18.00 - 18.59	288	53	40	39	42	43	36	35
21	19.00 - 19.59	166	20	23	30	32	27	16	18
22	20.00 - 20.59	124	15	18	26	8	18	28	11
23	21.00 - 21.59	85	10	13	7	8	22	16	9
24	22.00 - 22.59	65	6	5	8	13	14	11	8
25	23.00 - 23.59	51	4	4	8	4	8	17	6
26	ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-

Kapitel 2		Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden												
Tabelle 2.4		An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 2024 nach Alter und Geschlecht (UJ 8)												
Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Davon										Fuß- gän- ger 7)	sons- tige
			Fahrzeugführer von									Fahrrä- dern 10)		
			Kraft- fahr- zeugen	davon		Perso- nen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	landwirt. Zugma- schinen	sonsti- gen Kraft- fahrzeu- gen 12)				
				Krafträder mit Versiche- rungskenn- zeichen 8)	amtlichem Kennzei- chen 9)									
Anzahl														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
<b>Alle Beteiligten</b>														
1	<b>Insgesamt 13)</b>	<b>8.788</b>	<b>6.499</b>	<b>216</b>	<b>409</b>	<b>5.005</b>	<b>70</b>	<b>598</b>	<b>50</b>	<b>151</b>	<b>1.689</b>	<b>474</b>	<b>126</b>	
2	<b>männlich</b>	<b>5.515</b>	<b>4.236</b>	<b>173</b>	<b>356</b>	<b>2.944</b>	<b>65</b>	<b>537</b>	<b>48</b>	<b>113</b>	<b>1.014</b>	<b>230</b>	<b>35</b>	
3	<b>weiblich</b>	<b>3.029</b>	<b>2.124</b>	<b>39</b>	<b>53</b>	<b>1.949</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>648</b>	<b>240</b>	<b>17</b>	
4	mit Altersangabe	8.447	6.304	210	408	4.846	69	579	49	143	1.636	464	43	
5	männlich	5.446	4.198	171	355	2.914	65	536	47	110	995	224	29	
6	weiblich	3.001	2.106	39	53	1.932	4	43	2	33	641	240	14	
7	unter 15	284	9	1	1	-	-	-	-	7	163	109	3	
8	männlich	188	6	1	1	-	-	-	-	4	114	67	1	
9	weiblich	96	3	-	-	-	-	-	-	3	49	42	2	
10	15 - 18	309	199	107	77	6	-	-	2	7	90	20	-	
11	männlich	240	163	88	63	4	-	-	2	6	66	11	-	
12	weiblich	69	36	19	14	2	-	-	-	1	24	9	-	
13	18 - 21	467	390	18	39	290	-	17	9	17	58	16	3	
14	männlich	302	261	17	33	181	-	14	7	9	34	5	2	
15	weiblich	165	129	1	6	109	-	3	2	8	24	11	1	
16	21 - 25	515	405	15	35	297	1	37	9	11	88	19	3	
17	männlich	322	252	9	31	163	1	34	9	5	59	9	2	
18	weiblich	193	153	6	4	134	-	3	-	6	29	10	1	
19	25 - 30	462	377	6	18	297	2	40	5	9	71	14	-	
20	männlich	282	236	5	17	167	2	34	5	6	39	7	-	
21	weiblich	180	141	1	1	130	-	6	-	3	32	7	-	
22	30 - 35	531	427	8	20	325	5	45	6	18	86	16	2	
23	männlich	331	267	6	19	177	3	41	6	15	53	10	1	
24	weiblich	200	160	2	1	148	2	4	-	3	33	6	1	
25	35 - 40	759	612	7	28	492	7	64	3	11	117	24	6	
26	männlich	460	366	4	25	262	7	57	3	8	79	12	3	
27	weiblich	299	246	3	3	230	-	7	-	3	38	12	3	
28	40 - 45	674	556	8	32	424	8	69	1	14	100	14	4	
29	männlich	417	344	7	27	220	8	68	1	13	60	9	4	
30	weiblich	257	212	1	5	204	-	1	-	1	40	5	-	
31	45 - 50	600	497	4	35	382	7	59	2	8	84	16	3	
32	männlich	399	331	4	30	224	7	56	2	8	61	6	1	
33	weiblich	201	166	-	5	158	-	3	-	-	23	10	2	
34	50 - 55	588	470	4	42	353	9	59	1	2	94	20	4	
35	männlich	374	308	1	37	205	9	54	1	1	54	8	4	
36	weiblich	214	162	3	5	148	-	5	-	1	40	12	-	
37	55 - 60	724	564	7	14	437	16	73	5	12	128	27	5	
38	männlich	458	377	6	11	259	15	70	5	11	63	14	4	
39	weiblich	266	187	1	3	178	1	3	-	1	65	13	1	
40	60 - 65	766	576	10	31	450	8	71	2	4	156	31	3	
41	männlich	498	404	10	28	289	7	65	2	3	79	13	2	
42	weiblich	268	172	-	3	161	1	6	-	1	77	18	1	
43	65 - 70	547	402	7	21	335	6	26	2	5	118	26	1	
44	männlich	362	287	5	19	224	6	26	2	5	64	11	-	
45	weiblich	185	115	2	2	111	-	-	-	-	54	15	1	
46	70 - 75	468	322	4	9	293	-	13	2	1	118	27	1	
47	männlich	320	228	4	8	202	-	11	2	1	80	11	1	
48	weiblich	148	94	-	1	91	-	2	-	-	38	16	-	
49	75 und mehr	753	498	4	6	465	-	6	-	17	165	85	5	
50	männlich	493	368	4	6	337	-	6	-	15	90	31	4	
51	weiblich	260	130	-	-	128	-	-	-	2	75	54	1	
52	ohne Altersangabe 13)	341	195	6	1	159	1	19	1	8	53	10	83	
53	männlich	69	38	2	1	30	-	1	1	3	19	6	6	
54	weiblich	28	18	-	-	17	-	-	-	1	7	-	3	

Kapitel 2		Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden												
Tabelle 2.4		An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 2024 nach Alter und Geschlecht (UJ 8)												
Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Davon										Fuß- gän- ger 7)	sons- tige
			Fahrzeugführer von									Fahrrä- dern 10)		
			Kraft- fahr- zeugen	davon		Perso- nen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	landwirt. Zugma- schinen	sonsti- gen Kraft- fahrzeu- gen 12)				
				Krafträder mit Versiche- rungskenn- zeichen 8)	amtlichem Kennzei- chen 9)									
Anzahl														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
<b>Hauptverursacher</b>														
55	<b>Insgesamt 13)</b>	<b>4.895</b>	<b>3.910</b>	<b>134</b>	<b>253</b>	<b>3.016</b>	<b>32</b>	<b>365</b>	<b>28</b>	<b>82</b>	<b>769</b>	<b>116</b>	<b>100</b>	
56	<b>männlich</b>	<b>3.205</b>	<b>2.619</b>	<b>106</b>	<b>220</b>	<b>1.849</b>	<b>30</b>	<b>325</b>	<b>27</b>	<b>62</b>	<b>499</b>	<b>70</b>	<b>17</b>	
57	<b>weiblich</b>	<b>1.485</b>	<b>1.186</b>	<b>25</b>	<b>33</b>	<b>1.081</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>245</b>	<b>43</b>	<b>11</b>	
58	mit Altersangabe	4.603	3.754	129	252	2.888	31	353	27	74	721	108	20	
59	männlich	3.141	2.583	104	219	1.821	30	324	26	59	481	65	12	
60	weiblich	1.462	1.171	25	33	1.067	1	29	1	15	240	43	8	
61	unter 15	148	8	1	1	-	-	-	-	6	92	47	1	
62	männlich	105	5	1	1	-	-	-	-	3	70	30	-	
63	weiblich	43	3	-	-	-	-	-	-	3	22	17	1	
64	15 - 18	186	131	68	52	5	-	-	1	5	49	6	-	
65	männlich	141	105	53	42	4	-	-	1	5	34	2	-	
66	weiblich	45	26	15	10	1	-	-	-	-	15	4	-	
67	18 - 21	304	270	11	32	199	-	14	6	8	30	2	2	
68	männlich	213	192	11	28	130	-	12	5	6	19	1	1	
69	weiblich	91	78	-	4	69	-	2	1	2	11	1	1	
70	21 - 25	296	257	9	26	188	-	25	5	4	36	2	1	
71	männlich	195	168	6	24	109	-	22	5	2	25	1	1	
72	weiblich	101	89	3	2	79	-	3	-	2	11	1	-	
73	25 - 30	263	224	4	13	176	2	24	2	3	36	3	-	
74	männlich	177	154	4	13	111	2	20	2	2	23	-	-	
75	weiblich	86	70	-	-	65	-	4	-	1	13	3	-	
76	30 - 35	297	258	4	11	203	1	29	2	8	37	1	1	
77	männlich	197	170	3	10	120	1	27	2	7	26	1	-	
78	weiblich	100	88	1	1	83	-	2	-	1	11	-	1	
79	35 - 40	392	332	6	14	258	3	43	2	6	51	5	4	
80	männlich	254	214	4	13	153	3	36	2	3	36	2	2	
81	weiblich	138	118	2	1	105	-	7	-	3	15	3	2	
82	40 - 45	335	298	5	16	219	5	44	-	9	34	2	1	
83	männlich	234	205	5	12	131	5	44	-	8	26	2	1	
84	weiblich	101	93	-	4	88	-	-	-	1	8	-	-	
85	45 - 50	291	259	1	19	200	4	29	-	6	28	2	2	
86	männlich	199	177	1	17	122	4	27	-	6	20	1	1	
87	weiblich	92	82	-	2	78	-	2	-	-	8	1	1	
88	50 - 55	293	253	3	24	190	4	31	1	-	34	6	-	
89	männlich	193	171	-	19	120	4	27	1	-	18	4	-	
90	weiblich	100	82	3	5	70	-	4	-	-	16	2	-	
91	55 - 60	353	294	3	5	230	5	42	4	5	53	5	1	
92	männlich	238	203	3	3	142	5	41	4	5	31	3	1	
93	weiblich	115	91	-	2	88	-	1	-	-	22	2	-	
94	60 - 65	406	331	4	16	266	3	39	1	2	69	5	1	
95	männlich	273	228	4	15	168	2	36	1	2	41	3	1	
96	weiblich	133	103	-	1	98	1	3	-	-	28	2	-	
97	65 - 70	297	243	4	11	204	4	18	1	1	50	3	1	
98	männlich	207	171	3	11	133	4	18	1	1	33	3	-	
99	weiblich	90	72	1	-	71	-	-	-	-	17	-	1	
100	70 - 75	260	207	4	6	184	-	10	2	1	45	7	1	
101	männlich	177	140	4	5	119	-	9	2	1	33	3	1	
102	weiblich	83	67	-	1	65	-	1	-	-	12	4	-	
103	75 und mehr	482	389	2	6	366	-	5	-	10	77	12	4	
104	männlich	338	280	2	6	259	-	5	-	8	46	9	3	
105	weiblich	144	109	-	-	107	-	-	-	2	31	3	1	
106	ohne Altersangabe 13)	292	156	5	1	128	1	12	1	8	48	8	80	
107	männlich	64	36	2	1	28	-	1	1	3	18	5	5	
108	weiblich	23	15	-	-	14	-	-	-	1	5	-	3	

Kapitel 2		Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden										
Tabelle 2.5		Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und Geschlecht (UJ 10)										
Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>13)</sup>	Männlich					Weiblich				
			zusammen	darunter				zusammen	darunter			
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>7)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>7)</sup>
				Personenkraftwagen	Kraft-rädern mit amtlichen Kennzeichen <sup>9)</sup>	Fahr-rädern <sup>10)</sup>			Personenkraftwagen	Kraft-rädern mit amtlichen Kennzeichen <sup>9)</sup>	Fahr-rädern <sup>10)</sup>	
Anzahl												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	<b>Verunglückte</b>	<b>6.313</b>	<b>3.588</b>	<b>1.548</b>	<b>345</b>	<b>928</b>	<b>215</b>	<b>2.719</b>	<b>1.629</b>	<b>65</b>	<b>611</b>	<b>232</b>
2	unter 6	98	57	35	-	6	13	41	26	-	6	7
3	6 - 10	168	103	33	-	30	30	65	34	-	11	17
4	10 - 15	247	146	38	2	71	20	101	42	1	32	15
5	15 - 18	372	259	30	63	54	10	113	39	16	23	8
6	18 - 21	416	239	135	31	30	5	177	114	10	21	11
7	21 - 25	422	247	119	30	52	9	175	118	5	26	10
8	25 - 30	363	207	119	17	35	6	156	104	1	30	6
9	30 - 35	355	204	93	19	47	9	151	102	2	29	5
10	35 - 40	471	268	118	24	74	12	203	146	3	34	11
11	40 - 45	430	244	108	25	55	8	186	135	5	36	5
12	45 - 50	382	239	110	29	59	6	143	100	5	22	10
13	50 - 55	374	200	83	35	53	6	174	107	5	36	12
14	55 - 60	457	232	108	11	59	14	225	135	5	63	12
15	60 - 65	510	276	123	28	74	13	234	133	3	75	18
16	65 - 70	389	213	97	18	63	11	176	97	3	53	15
17	70 - 75	316	185	82	7	75	11	131	73	1	38	16
18	75 und mehr	525	261	116	6	87	30	264	124	-	74	54
19	ohne Angabe	18	8	1	-	4	2	4	-	-	2	-
20	<b>Getötete</b>	<b>93</b>	<b>64</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>5</b>
21	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	10 - 15	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
24	15 - 18	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
25	18 - 21	5	4	2	1	-	-	1	1	-	-	-
26	21 - 25	8	7	6	1	-	-	1	1	-	-	-
27	25 - 30	3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
28	30 - 35	6	5	2	3	-	-	1	1	-	-	-
29	35 - 40	2	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-
30	40 - 45	5	5	2	2	1	-	-	-	-	-	-
31	45 - 50	4	3	3	-	-	-	1	-	-	1	-
32	50 - 55	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
33	55 - 60	10	7	3	1	1	-	3	1	-	2	-
34	60 - 65	8	7	5	-	-	-	1	-	-	1	-
35	65 - 70	11	7	3	1	3	-	4	4	-	-	-
36	70 - 75	6	2	-	-	-	1	4	2	-	-	2
37	75 und mehr	22	13	6	1	1	2	9	3	-	3	3
38	ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kapitel 2		Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden										
Tabelle 2.5		Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und Geschlecht (UJ 10)										
Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren	Insge- samt 13)	Männlich					Weiblich				
			zusam- men	darunter				zusam- men	darunter			
				Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger 7)		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger 7)
				Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amt- lichen Kennzei- chen 9)	Fahr- rädern 10)			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amt- lichen Kennzei- chen 9)	Fahr- rädern 10)	
Anzahl												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
39	<b>Schwerverletzte</b>	<b>1.103</b>	<b>668</b>	<b>280</b>	<b>117</b>	<b>139</b>	<b>44</b>	<b>435</b>	<b>244</b>	<b>15</b>	<b>98</b>	<b>49</b>
40	unter 6	11	7	4	-	1	2	4	4	-	-	-
41	6 - 10	24	18	4	-	3	7	6	5	-	-	1
42	10 - 15	35	22	7	1	7	7	13	8	-	1	2
43	15 - 18	64	44	4	21	6	2	20	6	2	4	3
44	18 - 21	62	37	19	6	2	-	25	16	2	1	3
45	21 - 25	67	44	21	12	6	1	23	16	2	2	-
46	25 - 30	59	40	25	6	3	-	19	15	-	2	1
47	30 - 35	56	31	14	5	5	1	25	20	-	3	-
48	35 - 40	63	42	18	10	9	-	21	15	-	4	1
49	40 - 45	57	35	14	7	4	2	22	14	3	5	-
50	45 - 50	69	54	16	13	13	2	15	9	1	3	1
51	50 - 55	70	40	13	13	5	3	30	17	-	6	3
52	55 - 60	92	49	25	4	13	3	43	21	3	12	4
53	60 - 65	103	62	26	11	18	2	41	19	1	18	2
54	65 - 70	69	36	19	3	11	1	33	13	-	16	3
55	70 - 75	64	39	15	4	13	2	25	16	1	4	4
56	75 und mehr	138	68	36	1	20	9	70	30	-	17	21
57	ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	<b>Leichtverletzte</b>	<b>5.117</b>	<b>2.856</b>	<b>1.234</b>	<b>217</b>	<b>782</b>	<b>168</b>	<b>2.255</b>	<b>1.371</b>	<b>49</b>	<b>506</b>	<b>178</b>
59	unter 6	87	50	31	-	5	11	37	22	-	6	7
60	6 - 10	144	85	29	-	27	23	59	29	-	11	16
61	10 - 15	211	124	31	1	64	13	87	34	1	31	13
62	15 - 18	307	215	26	42	48	8	92	33	13	19	5
63	18 - 21	349	198	114	24	28	5	151	97	8	20	8
64	21 - 25	347	196	92	17	46	8	151	101	3	24	10
65	25 - 30	301	164	92	10	32	6	137	89	1	28	5
66	30 - 35	293	168	77	11	42	8	125	81	2	26	5
67	35 - 40	406	225	100	14	64	12	181	130	3	30	10
68	40 - 45	368	204	92	16	50	6	164	121	2	31	5
69	45 - 50	309	182	91	16	46	4	127	91	4	18	9
70	50 - 55	303	160	70	22	48	3	143	90	5	30	9
71	55 - 60	355	176	80	6	45	11	179	113	2	49	8
72	60 - 65	399	207	92	17	56	11	192	114	2	56	16
73	65 - 70	309	170	75	14	49	10	139	80	3	37	12
74	70 - 75	246	144	67	3	62	8	102	55	-	34	10
75	75 und mehr	365	180	74	4	66	19	185	91	-	54	30
76	ohne Angabe	18	8	1	-	4	2	4	-	-	2	-

Kapitel 2		Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden														
Tabelle 2.6		Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre 2024 nach Alter, Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 11)														
Lfd. Nr.	Alter (vollendetes Lebensjahr)	Insgesamt 13)	Darunter				zusammen	Männlich				zusammen	Weiblich			
			Fußgänger 7)	Radfahrer 10)	Fahrer von Kraftfahrzeugen	Mitfahrer		darunter					Fußgänger 7)	Radfahrer 10)	Fahrer von Kraftfahrzeugen	Mitfahrer
								Fußgänger 7)	Radfahrer 10)	Fahrer von Kraftfahrzeugen	Mitfahrer					
Anzahl																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>																
1	0	6	-	-	-	6	3	-	-	-	3	3	-	-	-	3
2	1	5	-	1	-	4	3	-	1	-	2	2	-	-	-	2
3	2	14	3	-	-	11	10	2	-	-	8	4	1	-	-	3
4	3	23	7	4	-	12	13	2	2	-	9	10	5	2	-	3
5	4	14	6	1	-	7	11	6	1	-	4	3	-	-	-	3
6	5	36	4	6	1	25	17	3	2	-	12	19	1	4	1	13
7	0 - 5	98	20	12	1	65	57	13	6	-	38	41	7	6	1	27
8	6	25	6	7	-	12	14	4	3	-	7	11	2	4	-	5
9	7	48	14	11	-	23	34	10	9	-	15	14	4	2	-	8
10	8	43	14	8	-	21	26	9	7	-	10	17	5	1	-	11
11	9	52	13	15	-	23	29	7	11	-	10	23	6	4	-	13
12	10	28	5	9	-	14	16	3	6	-	7	12	2	3	-	7
13	11	46	8	17	-	21	30	7	11	-	12	16	1	6	-	9
14	12	50	7	23	-	19	30	4	16	-	10	20	3	7	-	9
15	13	67	10	28	2	27	34	4	20	1	9	33	6	8	1	18
16	14	56	5	26	6	18	36	2	18	5	11	20	3	8	1	7
17	6 - 14	415	82	144	8	178	249	50	101	6	91	166	32	43	2	87
18	0 - 14	513	102	156	9	243	306	63	107	6	129	207	39	49	3	114
19	15	99	6	30	36	27	71	2	25	31	13	28	4	5	5	14
20	16	130	8	23	76	23	92	5	13	62	12	38	3	10	14	11
21	17	143	4	24	81	34	96	3	16	64	13	47	1	8	17	21
22	18	153	6	15	92	40	88	-	10	61	17	65	6	5	31	23
23	19	152	5	14	101	31	87	2	10	60	14	65	3	4	41	17
24	20	111	5	22	63	20	64	3	10	41	9	47	2	12	22	11
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>																
25	0	4	-	-	-	4	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2
26	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
27	2	7	3	-	-	4	5	2	-	-	3	2	1	-	-	1
28	3	17	7	4	-	6	8	2	2	-	4	9	5	2	-	2
29	4	10	6	1	-	3	9	6	1	-	2	1	-	-	-	1
30	5	18	4	6	1	7	8	3	2	-	3	10	1	4	1	4
31	0 - 5	57	20	11	1	25	32	13	5	-	14	25	7	6	1	11
32	6	18	6	7	-	5	11	4	3	-	4	7	2	4	-	1
33	7	36	14	11	-	11	25	10	9	-	6	11	4	2	-	5
34	8	30	13	7	-	10	20	9	6	-	5	10	4	1	-	5
35	9	36	13	14	-	9	20	7	10	-	3	16	6	4	-	6
36	10	21	5	9	-	7	12	3	6	-	3	9	2	3	-	4
37	11	36	8	16	-	12	24	7	10	-	7	12	1	6	-	5
38	12	35	6	22	-	7	24	3	16	-	5	11	3	6	-	2
39	13	50	10	28	2	10	27	4	20	1	2	23	6	8	1	8
40	14	39	4	23	3	8	24	1	15	3	5	15	3	8	-	3
41	6 - 14	301	79	137	5	79	187	48	95	4	40	114	31	42	1	39
42	0 - 14	358	99	148	6	104	219	61	100	4	54	139	38	48	2	50
43	15	68	6	26	27	9	48	2	21	22	3	20	4	5	5	6
44	16	87	7	19	53	8	61	4	10	43	4	26	3	9	10	4
45	17	89	4	19	48	18	64	3	12	42	7	25	1	7	6	11
46	18	70	6	14	36	14	36	-	9	21	6	34	6	5	15	8
47	19	71	5	12	40	13	41	2	9	22	7	30	3	3	18	6
48	20	59	5	21	21	12	28	3	9	11	5	31	2	12	10	7

Kapitel 2		Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden														
Tabelle 2.6		Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre 2024 nach Alter, Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 11)														
Lfd. Nr.	Alter (vollendetes Lebensjahr)	Insgesamt <sup>13)</sup>	Darunter				zusammen	Männlich				zusammen	Weiblich			
			Fußgänger <sup>7)</sup>	Radfahrer <sup>10)</sup>	Fahrer von Kraftfahrzeugen	Mitfahrer		darunter					Fußgänger <sup>7)</sup>	Radfahrer <sup>10)</sup>	Fahrer von Kraftfahrzeugen	Mitfahrer
								Anzahl								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>																
49	0	2	-	-	-	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
50	1	4	-	1	-	3	3	-	1	-	2	1	-	-	-	1
51	2	7	-	-	-	7	5	-	-	-	5	2	-	-	-	2
52	3	6	-	-	-	6	5	-	-	-	5	1	-	-	-	1
53	4	4	-	-	-	4	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2
54	5	18	-	-	-	18	9	-	-	-	9	9	-	-	-	9
55	0 - 5	41	-	1	-	40	25	-	1	-	24	16	-	-	-	16
56	6	7	-	-	-	7	3	-	-	-	3	4	-	-	-	4
57	7	12	-	-	-	12	9	-	-	-	9	3	-	-	-	3
58	8	13	1	1	-	11	6	-	1	-	5	7	1	-	-	6
59	9	16	-	1	-	14	9	-	1	-	7	7	-	-	-	7
60	10	7	-	-	-	7	4	-	-	-	4	3	-	-	-	3
61	11	10	-	1	-	9	6	-	1	-	5	4	-	-	-	4
62	12	15	1	1	-	12	6	1	-	-	5	9	-	1	-	7
63	13	17	-	-	-	17	7	-	-	-	7	10	-	-	-	10
64	14	17	1	3	3	10	12	1	3	2	6	5	-	-	1	4
65	6 - 14	114	3	7	3	99	62	2	6	2	51	52	1	1	1	48
66	0 - 14	155	3	8	3	139	87	2	7	2	75	68	1	1	1	64
67	15	31	-	4	9	18	23	-	4	9	10	8	-	-	-	8
68	16	43	1	4	23	15	31	1	3	19	8	12	-	1	4	7
69	17	54	-	5	33	16	32	-	4	22	6	22	-	1	11	10
70	18	83	-	1	56	26	52	-	1	40	11	31	-	-	16	15
71	19	81	-	2	61	18	46	-	1	38	7	35	-	1	23	11
72	20	52	-	1	42	8	36	-	1	30	4	16	-	-	12	4

## Fußnotenerläuterungen

- 1) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.
- 2) Seit Berichtsjahr 2014 einschließlich Oberleitungsomnibus (bisherige Schlüsselnummer 35).
- 3) Schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden im engeren Sinne.
- 4) Ohne sonstige Unfälle mit Sachschaden (Bagatellunfälle).
- 5) Schwerwiegende Verkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne sowie sonstige Sachschadenunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.
- 6) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.
- 7) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten (seit 2014).
- 8) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz (seit 2014).
- 9) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz (seit 2014).
- 10) Einschließlich Pedelecs (seit 2014).
- 11) Übrige Fahrzeuge, Elektrokleinstfahrzeuge, Wohnmobile und landwirtschaftliche Zugmaschinen.
- 12) Übrige Fahrzeuge, Elektrokleinstfahrzeuge und Wohnmobile.
- 13) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.